



Harley-Davidson Europe Ltd
6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ, United Kingdom
PRESSEMEDDELELSE

NY 2017 HARLEY-DAVIDSON® STREET ROD™

Dato: (OXFORD) 9. marts 2017

H-D Street Rod™

- En muskuløs mellemvægter med ekstra ydeevne, bedre håndtering og aggressiv køreposition.
- Ny High Output Revolution X™ 750 V-twin motor med mere kraft, mere moment og flere omdrejninger pr. minut.
- Ny chassiskonstruktion og 17 tommer hjul for og bag giver mere responsiv håndtering.
- 43 mm upside-down forgaffel og nye piggyback bagstøddæmpere
- Dobbelte 300 mm flydende skiveforbremsere og ABS som standard
- Tre farvemuligheder med markant Dark Custom attitude

Den nye 2017 Harley-Davidson® Street Rod™ er en markant og iøjnefaldende model, der bygger videre på Street platformen, og du kan glæde dig til en fed køreoplevelse.

Street Rod er udstyret med en ny High Output Revolution™ X 750 motor, som leverer mere moment i mellemområdet og ekstra kraft i toppen. Den slagkraftige motor matches godt af ny chassiskonstruktion og en aggressiv køreposition. Der er også opgradering på affjedring, bremsere og hjul.

Street Rod's styling er ret unik. Det rå look er pakket ind i Dark Custom attitude, og den osrer af kamplyst.

Street Rod tilbydes i tre farvemuligheder:

- Vivid Black
- Charcoal Denim
- Olive Gold

Mathew Weber, Harley-Davidson chief engineer:

*“Street Rod's nye High Output Revolution X 750 har **hot cams, gas-flowed** topstykker, større kompression og højere ydeevne. Der er rigeligt med power. Vi har samtidig konstrueret et chassis, der kan matche de mange kræfter. Læg dertil en skarp håndtering og en aggressiv køreposition – perfekt til både hurtig bykørsel og sving i bjergene. Sædets design og placering, de bagerste fodhviler og det brede styr giver føreren fuld kontrol. Street Rods udseende ligger meget tæt på det, vi skitserede fra starten, og det giver os alle en fantastisk følelse!”*

Mere moment i mellemstykket, ekstra kraft i toppen og ekstra 1000 o/min...

Street Rod's vandkølede, enkelt OHC 8V 60° V-Twin High Output Revolution X 750 motor producerer 20% flere hestekræfter og 10% mere moment end Street 750; peak power kommer ved 8.750 o/min, mens topmoment fås ved 4.000 o/min. Den er optimeret til at levere stærkt mellem 4.000 og 5.000 o/min, og den stærke ydeevne i mellemområdet er noget, som køreren vil mærke og opleve i den daglige kørsel.

Street Rod er udstyret med stort airbox, nye dobbelte 42 mm gasspjæld, nye 4-ventilede topstykker og **high-lift** knastaksler, plus nye store lydpotter – alt sammen designet til at øge luftgennemstrømningen og effektiviteten. Kompression ratio er øget fra 11.0:1 til 12.0:1 og topydelsen er øget fra 8.000 til 9.000 o/min.

Ny chassiskonstruktion, ny affjedring og bremses giver smidig håndtering

Street Rod's chassis er konstrueret, så det matcher motorens kapacitet og ydeevne. Den rigide front har 43 mm upside-down forgaffel monteret i letvægtsaluminium forgaffelbro. Forgaflen er indsnævret fra 32° til 27° for at få en hurtigere styring og håndtering.

Nye bagstøddæmpere har ekstern reservoir for at øge væskekapaciteten og bevare en ensartet dæmpning. Vandrang er øget 31% til 117 mm, og svingarmen er forlænget en anelse for at imødekomme de nye dæmpere. Alt sammen med kraftfuld styling.

Et nyt sædedesign sørger for at holde dig godt på plads, og sædehøjden er øget til 765 mm for at forbedre dit udsyn. Street Rod er også udstyret med nye bremse-/geargreb plus aluminium fodstøtter bagtil, som giver bedre kontrol og lettere fodfæste, når man holder stille. For at give en mere intens køreoplevelse er hældningsvinkel øget fra 28,5° i højre og venstre side til 37,3° i højre og 40,2° i venstre.

Det flade drag-style styr giver en aggressiv køreposition. Nye spejle er monteret for enderne, enten over eller under grebene, og de fremviser et patentsøgende design, hvor de kan foldes bagud uden at genere kørerenes hænder.

Den nye Street Rod har eksklusive 17-tommer sorte egerhjul med splitfælge i støbt aluminium og nye Michelin Scorcher 21 radialdæk, 120/70 R17V for og 160/60 R17V bag. Dobbelte 2-stemplede calipere og 300 mm flydende skiveforbremses og ABS giver fremragende bremseevne.

H-D® Smart Sikkerhedssystem er standard på Street Rod™.

Ren Dark Custom attitude plus det lidt ekstra...

Street Rod's kraftfulde ydeevne og smidige håndtering er pakket ind i ren Dark Custom attitude. Den kraftige forgaffel, forgaffelbroen og den nye hastighedsskærm (farvematchet med sort indsats) giver en markant front. En ny bagende med perforeret skærm giver en lettere profil bagtil. Baglygten er LED ligesom blinklysene.

Den hævede køreposition og 17-tommers hjul giver Street Rod et atletisk udtryk, mens nyt luftfilter cover og en markant lyd fra udstødningen understøtter motorens kraftfulde design.

Besøg <http://h-dimediakit.com/eu/new-for-2017.html> for at få mere information om Harley-Davidson Street Rod med alle specifikationer.

Om Harley-Davidson Motor Company®

Harley-Davidson Motor Company har siden 1903 produceret custom, cruiser og touring motorcykler og tilbyder en komplet serie af Harley-Davidson motorcykelreservedele, tilbehør, udstyr, beklædning og merchandise. Få yderligere information på Harley-Davidson's hjemmeside: www.harley-davidson.dk